

Avviso nel sito web TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:328351-2023:TEXT:IT:HTML>

**Italia-Messina: Attrezzature per il controllo dei parcheggi
2023/S 105-328351**

Bando di gara – Servizi di pubblica utilità

Forniture

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

Sezione I: Ente aggiudicatore

I.1) Denominazione e indirizzi

Denominazione ufficiale: Azienda Trasporti Messina S.p.A.

Numero di identificazione nazionale: 0000619870

Indirizzo postale: Via Giuseppe La Farina n. 336

Città: Messina

Codice NUTS: ITG13 Messina

Codice postale: 98124

Paese: Italia

Persona di contatto: Dott. Alberto CHILLÈ

E-mail: appalti@atmmessinaspa.it

Tel.: +39 0909486700

Indirizzi Internet:

Indirizzo principale: www.atmmessinaspa.it

Indirizzo del profilo di committente: [https://appalti.comune.messina.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?sa=000007&layout=atmspa](https://appalti.comune.messina.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?%20sa=000007&layout=atmspa)

I.3) Comunicazione

I documenti di gara sono disponibili per un accesso gratuito, illimitato e diretto presso: <https://appalti.comune.messina.it/PortaleAppalti/it/homepage.wp?sa=000007&layout=atmspa>

Ulteriori informazioni sono disponibili presso l'indirizzo sopraindicato

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate all'indirizzo sopraindicato

I.6) Principali settori di attività

Servizi di ferrovia urbana, tram, filobus o bus

Sezione II: Oggetto

II.1) Entità dell'appalto

II.1.1) Denominazione:

Accordo Quadro per la "Realizzazione di un Sistema di Smart Parking per il controllo degli stalli su strada del centro urbano della Città di Messina

II.1.2) Codice CPV principale

34926000 Attrezzature per il controllo dei parcheggi

II.1.3) Tipo di appalto

Forniture

II.1.4) Breve descrizione:

Appalto per la fornitura di beni e servizi finalizzato alla “Realizzazione di un Sistema di Smart Parking per il controllo degli stalli su strada del centro urbano della Città di Messina”.

L'intervento si compone, pertanto, della fornitura ed installazione del sistema di smart parking composto in generale da:

- sensori di campo annegati nell'asfalto e sensori video montati su palo;
- pannelli indicatori;
- gateway ed infrastruttura di rete;
- piattaforma di gestione e controllo;
- app cliente;

preceduta dalla progettazione esecutiva che dovrà esplicitare nel dettaglio quanto riportato nel documento tecnico posto a base di gara e l'offerta tecnica, con particolare riguardo alle migliorie proposte dal contraente

II.1.5) **Valore totale stimato**

Valore, IVA esclusa: 1 444 818.52 EUR

II.1.6) **Informazioni relative ai lotti**

Questo appalto è suddiviso in lotti: no

II.2) **Descrizione**

II.2.3) **Luogo di esecuzione**

Codice NUTS: ITG13 Messina

II.2.4) **Descrizione dell'appalto:**

Nell'ambito del più generale obiettivo di ridurre le emissioni climalteranti, il presente progetto di smart parking intende contribuire attraverso il raggiungimento dei seguenti obiettivi specifici:

- a) migliorare l'informazione all'utenza;
- b) ridurre il traffico parassita;
- c) favorire la multimodalità.

I suddetti obiettivi possono essere raggiunti attraverso l'attuazione dei seguenti interventi:

- progettazione ed installazione di un sistema di smart parking scalabile ed interoperabile con gli altri sistemi di infomobilità;
- sviluppo di app e algoritmi che consentano l'ottimizzazione dell'occupazione degli stalli e facilitino il controllo e le sanzioni per sosta irregolare;
- sviluppo di una adeguata campagna di promozione e sensibilizzazione dei city user.

L'intervento intende affrontare in modo sinergico il problema della gestione delle ZTL in centro urbano migliorando i servizi di offerta e gestione dei parcheggi su strada, riducendo il traffico parassita, ottimizzando i tempi di sosta contrastando, allo stesso tempo, l'evasione del pagamento della tariffa.

In questo modo si intendono ottimizzare le risorse umane ed economiche in termini di:

- minore spreco energetico ed emissioni climalteranti;
- maggiore tempo a disposizione del cittadino per le proprie commissioni;
- minore congestione stradale con fluidificazione delle tratte servite dal TPL.

Il progetto consentirà, in generale, la gestione efficace ed efficiente degli stalli di sosta su strada, mediante sistemi di indirizzamento degli utenti agli stalli liberi più prossimi secondo algoritmi che limitino la circolazione del traffico privato e favoriscano l'intermodalità tra mezzo privato e pubblico anche tramite i sistemi di

31/08/2022 S167
<https://ted.europa.eu/TED>

2 / 5GU/S S167

31/08/2022

474867-2022-IT

3 / 5

integrazione tariffaria. L'informazione sarà veicolata tramite smartphone o tramite pannelli a messaggistica variabile che saranno oggetto di altro intervento.

Il target di riferimento è rappresentato dai cittadini e city user in generale.

L'area di intervento è rappresentata dagli stalli blu, pari a 5033, all'interno della ZTL suddivisa in nove settori.

Attualmente il numero degli stalli disponibili, dovuto all'autorizzazione di passi carrabili, occupazione per dehor per la ristorazione ed alla pedonalizzazione di parti di strada, è pari a circa 4600 stalli.

L'appalto prevede:

- Progettazione Esecutiva di Dettaglio;
- Sensori di Campo, Gateway e Router (stima per 4600 stalli), hardware centrale mobilità;
- Oneri per la posa in opera, scavi e cavidotti, ripristini e connessioni alle infrastrutture di rete principali e rete fibra comunale, segnaletica orizzontale e verticale;
- Sviluppo e Installazione componente software e configurazione hardware;
- Sviluppo ed Erogazione Formazione.

Per maggiori dettagli si rimanda agli elaborati tecnici posti a base di gara.

II.2.5) **Criteri di aggiudicazione**

Il prezzo non è il solo criterio di aggiudicazione e tutti i criteri sono indicati solo nei documenti di gara

II.2.6) **Valore stimato**

Valore, IVA esclusa: 1 444 818.52 EUR

II.2.7) Durata del contratto d'appalto, dell'accordo quadro o del sistema dinamico di acquisizione

Durata in giorni: 1460

Il contratto d'appalto è oggetto di rinnovo: no

II.2.10) Informazioni sulle varianti

Sono autorizzate varianti: no

II.2.11) Informazioni relative alle opzioni

Opzioni: no

II.2.13) Informazioni relative ai fondi dell'Unione europea

L'appalto è connesso ad un progetto e/o programma finanziato da fondi dell'Unione europea: sì

Numero o riferimento del progetto:

PON Città Metropolitane 2014-2020 Asse 2

II.2.14) Informazioni complementari

Sezione III: Informazioni di carattere giuridico, economico, finanziario e tecnico

III.1) Condizioni di partecipazione

III.1.1) Abilitazione all'esercizio dell'attività professionale, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale

Elenco e breve descrizione delle condizioni:

vds. Par. 7.1 del Disciplinare di Gara

III.1.2) Capacità economica e finanziaria

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

secondo quanto previsto al Par. 7.2 del Disciplinare di Gara, fatturato globale medio annuo, riferito agli ultimi tre esercizi finanziari disponibili antecedenti all'anno di pubblicazione del presente bando, pari ad 0,5 volte l'importo posto a base di gara e precisamente pari ad € 722.409,26

III.1.3) Capacità professionale e tecnica

Elenco e breve descrizione dei criteri di selezione:

secondo quanto previsto al Par. 7.3 del Disciplinare di Gara, si richiede l'esecuzione nell'ultimo triennio di una fornitura "di punta" analoga al lotto per il quale si partecipa pari ad almeno il 25% dell'importo a base di gara e precisamente pari ad € 361.204,63

III.1.6) Cauzioni e garanzie richieste:

secondo quanto previsto al Cap. 10 del Disciplinare di Gara, si richiede:

- una garanzia provvisoria, come definita dall'art. 93 del Codice, pari al 2% del prezzo base dell'appalto salvo quanto previsto all'art. 93, comma 7 del Codice;

- una dichiarazione di impegno, da parte di un istituto bancario o assicurativo o altro soggetto di cui all'art. 93, comma 3 del Codice, anche diverso da quello che ha rilasciato la garanzia provvisoria, a rilasciare garanzia fideiussoria definitiva ai sensi dell'articolo 93, comma 8 del Codice, qualora il concorrente risulti affidatario.

Tale dichiarazione di impegno non è richiesta alle microimprese, piccole e medie imprese e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari esclusivamente dalle medesime costituiti

III.1.7) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

Il progetto è finanziato con fondi SIE a valere sul PON Città Metropolitane 2014-2020. I pagamenti avverranno secondo le modalità previste dal Capitolato d'Oneri e comunque solo ed esclusivamente attraverso il conto corrente indicato dal contraente ai fini degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.

III.1.8) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

vds. quanto previsto dal Disciplinare di Gara

Sezione IV: Procedura

IV.1) Descrizione

IV.1.1) Tipo di procedura

Procedura aperta

IV.1.3) Informazioni su un accordo quadro o un sistema dinamico di acquisizione

L'avviso comporta la conclusione di un accordo quadro

Accordo quadro con un unico operatore

IV.1.8) Informazioni relative all'accordo sugli appalti pubblici (AAP)

L'appalto è disciplinato dall'accordo sugli appalti pubblici: sì

IV.2) Informazioni di carattere amministrativo

IV.2.2) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione

Data: 21/06/2023

Ora locale: 12:00

IV.2.3) Data stimata di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare

IV.2.4) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte o delle domande di partecipazione:

Italiano

IV.2.6) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta

Durata in mesi: 6 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte)

IV.2.7) Modalità di apertura delle offerte

Data: 05/07/2023

Ora locale: 12:00

Luogo:

Piattaforma Microsoft Teams

Sezione VI: Altre informazioni

VI.1) Informazioni relative alla rinnovabilità

Si tratta di un appalto rinnovabile: no

VI.2) Informazioni relative ai flussi di lavoro elettronici

Si farà ricorso all'ordinazione elettronica

Sarà accettata la fatturazione elettronica

Sarà utilizzato il pagamento elettronico

VI.3) Informazioni complementari:

VI.4) Procedure di ricorso

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso

Denominazione ufficiale: Tribunale Amministrativo Regionale Sicilia – Catania

Indirizzo postale: Via Istituto Sacro Cuore n. 22

Città: Catania

Codice postale: 95125

Paese: Italia

E-mail: tarct-segrprotocolloamm@ga-cert.it

Tel.: +39 0957530411

Indirizzo Internet: <https://www.giustizia-amministrativa.it/web/guest/tribunale-amministrativo-regionale-perlasicilia-catania>

VI.4.3) **Procedure di ricorso**

Informazioni dettagliate sui termini di presentazione dei ricorsi:

30 gg. da data ricezione comunicazione ex art. 76 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

VI.4.4) **Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulle procedure di ricorso**

Denominazione ufficiale: Azienda Trasporti Messina S.p.A. – Direzione Innovazione e Sviluppo

Indirizzo postale: Via Giuseppe la Farina n. 336

Città: Messina

Codice postale: 98124

Paese: Italia

E-mail: appalti@atmmessinaspa.it

Tel.: +39 0909486700-221

Indirizzo Internet: www.atmmessinaspa.it

VI.5) **Data di spedizione del presente avviso:**

30/05/2023