

A R S E N A L E

In collaborazione con:



Il treno della Dolce Vita



IL TRENO DELLA DOLCE VITA



UN VIAGGIO ATTRAVERSO LE MERAVIGLIE DELL'ITALIA

L'Italia è un Paese meraviglioso, l'unica penisola che viaggia da nord a sud, avvolta dal mare in una latitudine perfetta.

In Italia, bellezze diverse e contrastanti sono rappresentate in un compendio che, come un prisma, riflette nelle sue molte facce tutto il resto del mondo.

Qui la natura nasce come un'opera d'arte e sembra obbedire a una regola di composizione artistica dove tutti gli elementi eterogenei che caratterizzano l'Italia sono tra loro dosati, equilibrati, armonizzati insieme, con la stessa cura con cui un'artista armonizza le diverse influenze.

L'Italia con i suoi microclimi, la sua biodiversità, la sua flora, la sua fauna e il suo patrimonio artistico mondiale è per tale ragione meta desiderata dai viaggiatori di tutto il mondo.

Non sono solo le meravigliose città d'arte italiane, come Firenze, Roma, Venezia, Palermo ad essere scrigni di bellezza e cultura; ma anche realtà più intime, che gli stessi italiani hanno imparato ad apprezzare in questi ultimi tempi: piccoli comuni e borghi dispersi nella natura più incontaminata o tra stupende vallate, laghi e monti. Tesori nascosti e bellezze architettoniche, che possono e devono essere apprezzate attraverso un «**turismo lento**» ed ecosostenibile, attraverso strade dimenticate, circondati da tutto ciò che ha reso il nostro Paese unico e ammirato nel mondo. Questo è il progetto che Arsenale insieme al Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane vogliono offrire a tutti i visitatori nazionali e internazionali. A bordo dei treni che hanno fatto la storia del nostro Paese sarà possibile ammirare l'originalità di ogni luogo: dagli immensi laghi alle pianure, dalle foreste alle scogliere fino ad ogni singolo borgo disperso del territorio. Poter scoprire la nostra ospitalità, l'arte del benvenuto, la cultura del cibo e i sapori sopraffini, la cura per i dettagli e l'eleganza del design: tutti elementi dell'innovazione italice che convivono armoniosamente in un continuum che sarà la vostra esperienza del cuore.

LE STRADE FERRATE, UNA STORIA ITALIANA



Le ferrovie storiche italiane rappresentano un legame profondo con il territorio e la storia del nostro Paese, un patrimonio culturale inestimabile e ormai consolidato nell'immaginario collettivo in tutte le sue declinazioni.

Una vittoria sullo spazio e sul tempo: in questo modo potrebbe essere riassunta l'invenzione del treno, che scardina tantissimi modi di concepire l'idea di spostarsi, dove è il viaggio stesso che diventa la meta.

Le strade ferrate e l'ospitalità rappresentano due elementi che insieme daranno a tutto il mondo la possibilità di scoprire in modo viscerale le arterie pulsanti del nostro Paese.

Tutte le eccellenze italiane sono state coniugate insieme per realizzare questo sogno: poter far tornare l'Italia al centro della scena, valorizzare un nuovo modo di viaggiare sostenibile, profondo, innovativo senza dimenticare la migliore tradizione del passato che ci ha reso grandi e che continuerà a renderci speciali.

IL RICHIAMO DELLA BELLEZZA



Gli anni della Dolce Vita influenzarono irrimediabilmente l'Italia repubblicana degli anni 60, anni di grande fervore eclettico, artistico e cinematografico.

Sono gli anni del boom economico, esplose la voglia di vivere e di godersi la bellezza, il clima e i divertimenti. La "Dolce Vita" è un sogno, uno stile, un desiderio profondo, un'aspirazione a cui molti tendono: una vita di benessere, di godimento, di piacere.

Il simbolismo di questa immagine, unito agli elementi propri della perfezione del lusso "lo stupore della bellezza, la qualità, la raffinatezza, la creatività e l'arte di vivere tipici della tradizione italiana", è coniugato all'interno di questi treni, pronti a partire alla scoperta dell'Italia. Il viaggio inizia a bordo di carrozze ispirate al design italiano degli anni '60 e '70, alle influenze dei grandi creativi come Carlo Scarpa, Gio Ponti, Piero Fornasetti e Ignazio Gardella. Il design degli arredi si fonderà insieme all'arte di Fontana, Bonalupi, Castellani e molti altri maestri dello spazialismo italiano. Un luogo senza tempo, tra atmosfere che, senza nostalgia, richiamano il meglio del design italiano degli anni d'oro. Un mix di vintage che non perde di vista la contemporaneità. Oggetti che oltre ad essere funzionali, raccontano una storia, dove tutte le parti dialogano tra loro e danno coerenza all'insieme.

I SERVIZI E I NUMERI

5

TRENI
10 carrozze
per treno

20

SUITE
e 12 cabine
deluxe per un
totale di 32
cabine per treno
Capienza totale
di 64 passeggeri

1-3

NOTTI
a tratta

+16k

KILOMETRI
di linee
ferroviarie
percorribili di
cui 7K non
elettrificate

74k

PASSEGGERI
a bordo entro
il 2026

14

REGIONI
attraversate

+128

CITTÀ
toccate

SERVIZI A BORDO

PERSONALE
DEDICATO

Personale qualificato e
dedicato per fornire
servizi di lusso

SERVIZI
AGGIUNTIVI

Tra cui servizi di terra,
personalizzazioni e
transfer su traghetti



ALTA
RISTORAZIONE
LOUNGE BAR

In collaborazione con i
migliori chef e bartender
internazionali



TRATTA
RISERVATA

Offerta creata "ad hoc" che
comprende location
esclusive



UN VIAGGIO NELLE ECCELLENZE DEL MADE IN ITALY



L'elegante semplicità del design italiano e il fascino virtuoso della cucina dei diversi territori confluiscono nell'alta ristorazione presente a bordo de **“Il treno della Dolce Vita”**: in collaborazione con i migliori chef e bartender nazionali e internazionali, si potranno degustare gli eccellenti vini della penisola italiana e le più esclusive ricette della nostra tradizione culinaria ad opera di chef stellati.

Proprio il *Made in Italy*, infatti, riconosciuto in tutto il mondo per la sua peculiarità, è sinonimo di cura e “saper fare”: l'estremo amore per la genuinità dei prodotti e per l'attenzione ai dettagli porta il turista internazionale a vivere un'esperienza a tutto tondo di ciò che davvero significa “vivere all'italiana”.

Il pregio dell'enogastronomia nostrana confluirà nei piatti tipici dei luoghi che il treno attraverserà durante tutto il viaggio, tappe fondamentali di coloro che vogliono vivere l'esperienza reale e completa del “fatto e prodotto” in Italia.

ITINERARI



DIECI TRATTE CHE ATTRAVERSANO L'ITALIA DA NORD A SUD

Dalle vibranti città d'arte ai piccoli paesi immutati nel tempo. Dalle Alpi ai bucolici scenari delle colline fino alle spiagge *caraibiche* della Sicilia.

Romanticismo, avventura e relax in un unico viaggio alla scoperta delle meraviglie dell'Italia. Tesori nascosti racchiusi in itinerari personalizzati che attraverseranno da Nord a Sud la penisola.

Percorsi di 1, 2 o 3 notti con tratte riservate e servizi di terra in location esclusive.

Il treno percorre diversi itinerari ferroviari attraverso **14 regioni** e oltre **128 città**.

Il
NORD

*" Un incanto di teste bianche si aprì dinanzi agli occhi
e all'improvviso... la magnificenza delle Alpi. "*

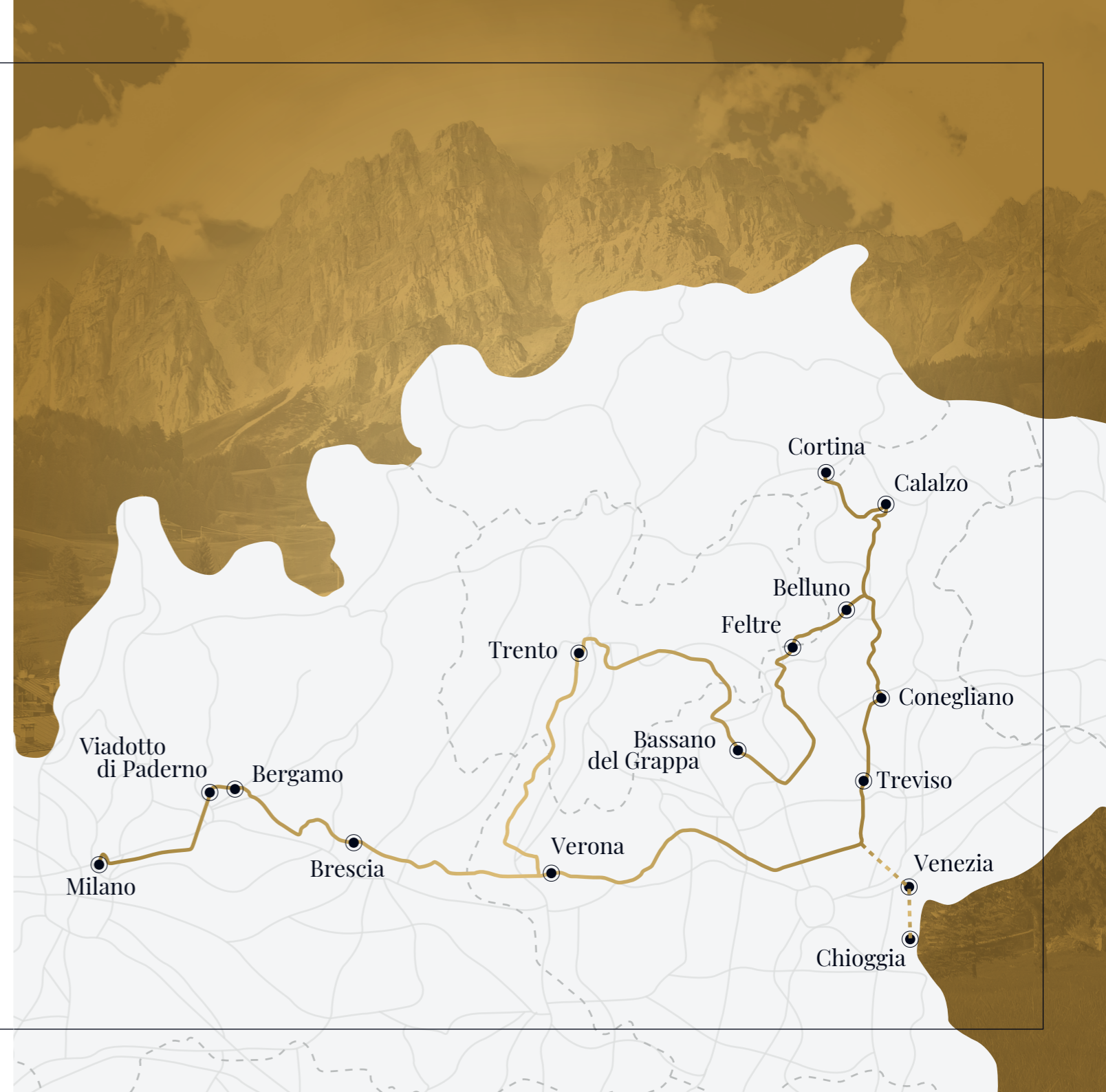
IL TRENO DELLE ALPI LUNGO LE VIE DELL'AMARONE

DA MILANO A CORTINA ATTRAVERSO LA VIA DEL BRENNERO E LE VIE DELL'AMARONE

Percorso ferroviario:



Il treno percorrerà la Lombardia fino al **Viadotto di Paderno**, chiamato anche Ponte San Michele, per poi passare per **Bergamo** e **Brescia**. Il viaggio continuerà verso **Verona**, città di Romeo e Giulietta, per tornare più a nord alla volta di **Trento**, lungo la linea del Brennero, per le vie dell'Amarone. Scendendo lungo la Valsugana, si potrà ammirare il lago di Levico e **Bassano del Grappa**. Il treno farà una sosta a **Calalzo di Cadore** per portare i passeggeri a visitare Cortina D'Ampezzo, paradiso terrestre per gli amanti dello sci. Il ritorno prevedrà Calalzo di Cadore, Ponte nelle Alpi, **Conegliano**, **Treviso** e la fiabesca **Venezia**. Il viaggio si concluderà col ritorno a **Milano**. Possibile sosta a **Chioggia** per visitare la laguna e le sue case colorate.



IL TRENO DEL TARTUFO E DEL VINO

ITINERARIO ENOGASTRONOMICO DAL BARBARESCO AL TARTUFO D'ALBA,
FINO ALLA RIVIERA LIGURE

Percorso ferroviario:



Da **Milano Centrale** a **Novara**. Da qui si potrà scegliere se andare a **Biella** e poi a Santhià oppure se da Novara raggiungere direttamente la stazione di Torino. Si passerà per i rinomati luoghi del **Monferrato**: **Canelli**, con visita alle cattedrali sotterranee facenti capo alle storiche case vinicole, Asti, famosa per l'omonimo vino spumante, **Castagnole della Lanze** e le "vie del Barbaresco", **Alba**, dove verranno proposti degli assaggi del conosciuto tartufo, **Bra**, città del formaggio e delle architetture barocche e **Cavallermaggiore**. Dopo questo excursus, attraverso la **Ferrovia delle Meraviglie**, si passerà per **Cuneo**, **Ventimiglia** e Nizza. Al ritorno si percorrerà la riviera ligure fino a **Portofino** con rientro a Milano.





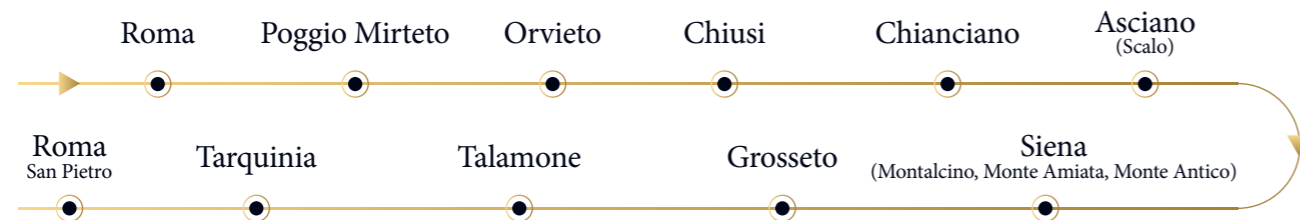
Il
CENTRO

*"Un peregrinare da mari a monti
attraverso colline di silenzi."*

I BORGHI DELLA VAL D'ORCIA E LA MAREMMA TOSCANA

DA ROMA A ROMA ATTRAVERSO LA FERROVIA STORICA ASCIANO MONTE ANTICO,
VAL D'ORCIA E TIRRENICA

Percorso ferroviario:



Dalla **Città Eterna** a **Poggio Mirteto**, tra i borghi antichi della campagna laziale. Una fermata a **Orvieto** per innamorarsi del Duomo e del Pozzo di San Patrizio e riprendere il binario verso **Chiusi** e **Chianciano**. Da qui si entrerà nella linea ferroviaria storica di **Asciano**, per procedere verso l'immaginifica soglia della Val d'Orcia, terra verde ricca di vigneti. Il viaggio continua verso **Siena**, la città del famoso Palio. Degustazioni d'obbligo per le valli di Montalcino, del Monte Amiata e di Monte Antico, dove si erge il suo celebre castello. Lasciato l'entroterra, l'itinerario ferroviario prosegue sulla via Tirrenica, passando per **Grosseto**, nel cuore della Maremma. Il viaggio nell'antica Etruria continua verso **Talamone**, cittadina sul mare, antico punto d'avvistamento delle flotte nemiche, per poi passare per **Tarquinia** fino ad arrivare al binario 1 della stazione di **Roma San Pietro**, con il Cupolone a fare da cornice all'intero viaggio.



LA VIA TRANSIBERIANA E I SASSI DI MATERA

DALLA CAPITALE ALLA CITTÀ DEI SASSI, ATTRAVERSO LA TRANSIBERIANA
E LA FERROVIA DEL GARGANO

Percorso ferroviario:



Da **Roma** a **Tivoli**, città della famosa Villa d'Este, per poi proseguire verso **Avezzano** e **Sulmona**, dove si salirà sulla famosa Transiberiana d'Italia, che percorrerà la sua storica tratta, arrivando a raggiungere **Rivisondoli**-Pescocostanzo, località a 1200 metri d'altezza. Ultima tappa in Abruzzo con il borgo di **Castel di Sangro** per poi proseguire in Molise attraverso la Ferrovia del Gargano di **Campobasso**. Passando per **Termoli**, celebre per i suoi trabocchi nonché unico porto della regione.

Il Gargano darà il suo benvenuto alla Puglia: da San Severo a **Foggia**, per arrivare ad **Altamura**, cittadina famosa in tutto il mondo per il suo pane. Raggiunta **Matera**, la "città dei sassi" nonché capitale della Cultura nel 2019, con un trenino a scartamento ridotto della FAL si potrà visitare la bellezza di questa meraviglia italiana. Il rientro su Roma sarà via **Napoli**.



Itinerario alternativo: "La via Transiberiana"
con ritorno direttamente su Napoli.



Il SUD

" Diggià la Sicilia sorgeva, come una nuvola in fondo all'orizzonte. Poi l'Etna si accese e tutt'à un tratto d'oro e di rubini, e la costa bianchiccia si squarciò quà e là in seni e promontori oscuri. "

IL TRIANGOLO DI TRAPANI

LA SICILIA OCCIDENTALE LUNGO LA LINEA FERROVIARIA PALERMO - TRAPANI (VIA MILO)

Percorso ferroviario:



Un viaggio che si snoda lungo la costa ovest dell'isola, itinerari dove bellezza e storia, sapori e cultura si fondono.

Partenza da **Palermo**, con visita alle Saline di Mozia, situate tra Trapani e Marsala, lungo la famosa "via del sale": un vero e proprio parco turistico e culturale, che si sviluppa su due versanti: sulla costa est, dove sono situati il Mulino e le Saline Ettore e Infersa" e sul versante ovest dell'Isola Lunga.

Da Mozia verso **Trapani**, ci si ferma per una visita al borgo medievale di Erice, che svetta dall'alto dei suoi 750 metri. Si può godere di un'eccezionale vista panoramica che da un lato guarda al golfo di Trapani e alle isole Egadi e dall'altro alla vallata del Valderice, abbracciando le campagne dell'entroterra siculo.

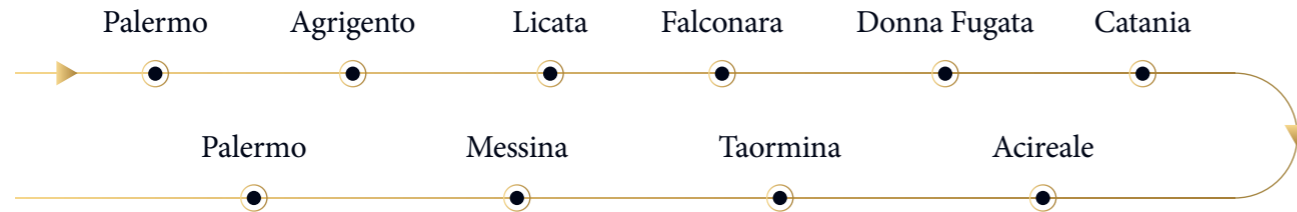
Da Trapani verso Calatafimi, la visita al parco archeologico di Segesta, principale città degli Elimi, costruita sulla sommità di Monte Barbaro. Da qui sarà possibile ammirare l'imponente Tempio dorico costruito verso la fine del V secolo a.C., isolato in mezzo alle colline, e il Teatro in calcare locale. Durante la stagione estiva, l'itinerario includerà uno stop sulla spiaggia di San Vito lo Capo, definita una delle più belle d'Italia.



SICILIA DA BERE

UN PERCORSO TRA CULTURA, GUSTO E OLFATTO.
ITINERARIO ENOLOGICO DALLA SICILIA OCCIDENTALE FINO A QUELLA ORIENTALE

Percorso ferroviario:



Un viaggio alla scoperta della Sicilia e delle sue prestigiose cantine enologiche, un percorso tra cultura e gusto. Da **Palermo** ad **Agrigento** con visita al parco archeologico della Valle dei Templi, per poi rifugiarsi in una degustazione enogastronomica a Menfi presso le Cantine Planeta, che hanno introdotto e rivitalizzato negli ultimi anni vitigni autoctoni e alloctoni lungo la costa. L'itinerario prosegue verso la città di **Catania** dove sarà possibile scoprire l'Etna attraverso la Circumetnea, con escursioni esplorative sul cratere. Il relax continua con una visita alle Cantine Benanti, rinomate per il compendio di vini storici prodotti alle pendici del Vulcano.

Dall'Etna alla scoperta di **Taormina** e del meraviglioso Teatro antico, per far poi ritorno verso Palermo, passando per la meravigliosa **Messina**.

Cantine da visitare in base alla stagionalità:

- Planeta
- Donna Fugata
- Principi di Butera
- Benanti



LA SICILIA BAROCCA

ITINERARIO LUNGO LA VIA INTERNA ALLA SCOPERTA
DELLE BELLEZZE DEL BAROCCO SICILIANO

Percorso ferroviario:



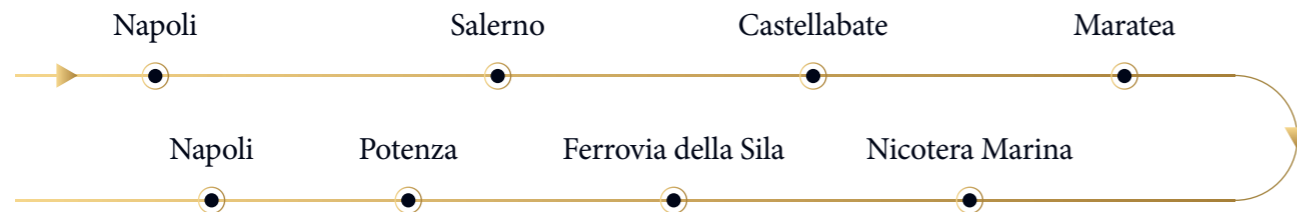
Un viaggio che si snoda lungo le vie interne dell'isola. Partenza da **Palermo** per **Enna**, "l'ombelico della Sicilia", particolarmente famosa per il suo castello, il Tempio di Ceres e il Duomo. Il viaggio continua per le Strade del Vino, passando per Bivio Castelbuono e Bicocca. Arrivati sulla costa orientale siciliana, dopo una sosta nell'affascinante città di **Siracusa**, con la sua Isola di Ortigia, si riparte per **Noto** per arrivare infine a **Modica**, patrimonio Unesco per le sue splendide chiese. L'espressione più alta del barocco siciliano viene completamente fuori con i monumenti e le chiese di **Ragusa Ibla**, antico centro storico della città di Ragusa. Percorrendo la costa sud-occidentale, si risale alla Valle dei Templi, dichiarata dall'Unesco patrimonio mondiale dell'umanità. Il viaggio si concluderà con il ritorno a Palermo.



LA ROTTA DELLE SIRENE

DALLA COSTA LUCANA ALLA CALABRIA LUNGO LA COSTA JONICA,
ATTRAVERSO LA PIÙ ALTA STAZIONE FERROVIARIA D'EUROPA

Percorso ferroviario:



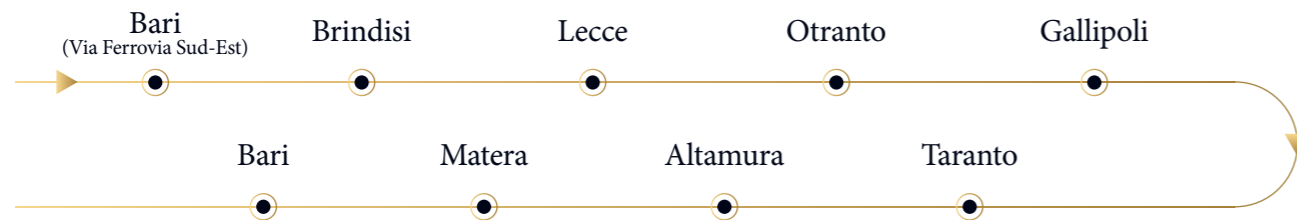
L'itinerario prende il nome dalle coste italiane dove risiedevano le sirene del mito omerico "l'Odissea". Da **Napoli** a **Maratea** passando per la splendida **Salerno**, una delle perle del mar Tirreno e per **Castellabate**, borgo marittimo protetto dall'UNESCO per la sua estrema bellezza faunistica e floreale. Dalla costa lucana ci si addentra poi nella meravigliosa Calabria: da Tropea, una delle mete più famose della regione, chiamata «La regina della costa degli Dei» si scende lungo la costa occidentale fino a **Nicotera Marina**, punto strategico dal quale raggiungere facilmente le Isole Eolie. Da qui ci si sposta sulla **Ferrovie della Sila**, considerata la più alta stazione ferroviaria a scartamento ridotto d'Europa ad oltre 1400 metri d'altezza. Dopo un breve excursus tra i paesaggi montuosi calabresi, si ritorna in Basilicata attraverso **Potenza** per fare infine rientro a **Napoli**.



IL SALENTO E LA CITTÀ DEI SASSI

DA BARI A BARI LUNGO LA FERROVIA DEL SUD,
TRA IL BAROCCO LECCESE E I SASSI DI MATERA

Percorso ferroviario:



Il viaggio in una delle regioni più suggestive d'Italia inizia a **Bari**, capoluogo pugliese affacciato sul mar Adriatico. Tappa successiva in Salento, a **Brindisi**, porto naturale tra i più belli al mondo e poi **Lecce**, definita la "Signora del Barocco" per le sue chiese e i suoi portali, la sua luce bianca e i suoi vicoli sinuosi. Da **Otranto**, attraverso la ferrovia più a sud ovest dell'Italia, ci si sposta a **Gallipoli**, centro nevralgico del divertimento giovanile fino a risalire ad **Altamura**, celebre in tutto il mondo per la produzione di pane. Prima di rientrare a **Bari**, è d'obbligo una visita oltreconfine, a **Matera**, la famosa "città dei sassi".





Buon Viaggio