



SEGRETERIA REGIONALE

OR.S.A.

Palermo, Via Torino 24 - Tel. 091.6173003

Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sr.palermo.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Palermo 31/08/2018

Direttore Regionale TRENITALIA - Ing. S. D'AMAGINI

Responsabile Esercizio Navigazione RFI - Ing. C. ROGOLINO

Commissione di Garanzia Legge 146/90

S.E. Il Prefetto di Palermo

S.E. Il Prefetto di Messina

- p.c. **Sig. Ministro dei Trasporti – On. D. TONINELLI**
- p.c. **Amministratore Delegato Gruppo F.S. – Ing. G. BATTISTI**
- p.c. **Amministratore Delegato TRENITALIA- Ing. O. IACONO**
- p.c. **Sig. Presidente della Regione Sicilia - On. S. MUSUMCI**
- p.c. **Sig. Sindaco di Messina – Dott. C. DE LUCA**

Oggetto: seconda fase procedure di raffreddamento

In seguito alla prima fase delle procedure di raffreddamento, attivata dalla scrivente O.S. in data 08 agosto 2018, le parti concordarono un periodo di “tregua” del conflitto durante il periodo estivo ma da parte delle aziende in indirizzo si registrano continui tentativi d’interruzione della continuità territoriale ferroviaria da e per la Sicilia. E’ ufficiale la costituzione della società “**Blu Jet**” che sostituirà il Traghettonamento Ferroviario (Treno su Nave) con mezzi veloci datati. In contraddizione alle rassicurazioni dell’Azienda si pone la missione della Blu Jet: “**Collegamento Ferroviario** via mare sulla relazione Villa S.Giovanni-Messina **anche attraverso l’impiego di mezzi navali veloci...**”. Significa che due **vecchie** monocarri di Blufferries (Selinunte Jet e Tindari Jet) passeranno sotto la gestione RFI per sostituire definitivamente la continuità territoriale col sistema treno su nave. Ciò che resta del trasporto ferroviario nello Stretto sarà azzerato dalla società Blu Jet, autorizzata dal MIT senza sovvenzioni aggiuntive. L’emendamento dell’Onorevole Garofalo, da cui nasce la nuova società di navigazione, ha creato confusione tattica fra i termini “continuità territoriale” (treno su nave) e “diritto universale alla mobilità” (mezzi veloci dedicati ai pendolari dello Stretto); è una furbata per confondere l’opinione pubblica e smantellare il traghettonamento ferroviario già ai minimi storici. Intanto i pullman regionali di BUS ITALIA (gruppo F.S.) attraversano lo Stretto di Messina con le navi della flotta privata e sono posti in clamorosa concorrenza al servizio ferroviario. E’ altresì confermato l’accordo innaturale fra Trenitalia e le società di traghettonamento privato Caronte&Tourist che favorisce gli armatori in concorrenza con la flotta navale della Holding Ferroviaria.

Per quanto esposto si attiva la seconda fase delle procedure di raffreddamento da esperire nei termini ed entro i tempi previsti dalla vigente normativa.

Il Segretario Regionale
Giuseppe Terranova



IL Segretario Nazionale Aggiunto
[Mariano Massaro]